

Curitiba, 16 de março de 2017.

**Cliente:** Senha Engenharia & Urbanismo S/S  
**CNPJ:** 36.863.538/0002-58  
**Contato:** Eng<sup>a</sup> Dayana B. Costa  
**Fone:** (62) 3202-4777 / FAX: (62) 3202-4363  
**End.:** 11<sup>a</sup> Avenida, 817 – Setor Leste Universitário  
**E-mail:** [dayana@senha.eng.br](mailto:dayana@senha.eng.br)

**IE:**  
**Setor:**  
**Cidade:** Goiânia – GO  
**Site:** [www.senha.eng.br](http://www.senha.eng.br)

**Equipamento:** Monovia curvilínea com talha elétrica de corrente e trole motorizado cap. 0,3 t  
 Monovia curvilínea com talha elétrica de corrente e trole motorizado cap. 3 t  
 Caçambas cap. 5m<sup>3</sup>  
 Carro de transferência  
 Pistas

Orçamento R0022/17B.

#### Obra Sae - ETE Sistema de Esgotamento Sanitário de Catalão/GO

Atendendo sua solicitação, seguem condições de fornecimento dos equipamentos solicitados para sua análise:

#### Sopradores e EE de Escuma

1.0 MONOVIA CURVILÍNEA CAP. 0,3 t, - MARCA CROÁCIA - Com as dimensões abaixo:

- Modelo: MNCMAE1
- Capacidade: 0,3 t
- Altura elevação: 3.350 mm
- Deslocamento da Monovia (comprimento): 11.900 mm, sendo trecho reto inicial de 7.870 mm e final de 1.950 mm
- Balanço: 1.350 mm
- Vão entre apoios: 3.500 mm
- Obs: Está sendo considerado vão entre apoios de pilares de 3.500 mm, para dimensão diferente consultar valores.
- (Medidas estas a serem conferidas no projeto).

#### a) Características e estrutura do equipamento:

- Construída com 01 (uma) Viga Principal Tipo “I” (monovia) curvilínea, com 02 curvas de 90°, à qual servirá de apoio e sustentação da Talha elétrica cap. 0,3 t, discriminada á baixo, à qual trabalhara em sua mesa inferior.
- A fixação da viga da Monovia será através de sistema de travamento metálico (com todos os seus componentes), em vigas de concreto existentes.
- **Importante:** Esta sendo considerado que exista no local apoios na viga de concreto no sentido transversal da mesma, para a fixação da viga da Monovia.

#### b) TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE COM CARRO TROLE MOTORIZADO MOD. CDG5IC1 CAP. 300 Kg – MARCA CROÁCIA

- Corrente de carga calibrada, galvanizada, fabricada em aço de alta resistência, com caixa recolhadora. Sistema de frenagem eletromecânico, na falta de energia a carga é frenada automaticamente. Para a movimentação da carga temos o gancho com trava, montado com giro sobre rolamento axial de encosto.
- **Comando Elétrico:** Quadro de comando incorporado a Talha, gerenciando os comandos operacionais, através da botoeira pendente com botão soco, sendo a tensão, reduzida à 24V, classe de proteção IP-55. Possui fim de curso na elevação.
- **Carro Trole Motorizado:** Construído em aço carbono, rodas com rolamentos de esfera blindados. Eixos distanciadores fixados nas chapas laterais para ajuste de acoplamento na viga. Compacto conjunto do redutor (auto frenante) estando seu mecanismo imerso em banho de óleo.
- **Principais Características:**

<b>Modelo Talha:</b>	<b>CDG5IC1</b>
<b>Classificação: ABNT / FEM / DIN</b>	<b>2M</b>

Rua: Doutor Simão Kossobudski, 917- CEP: 81730-410  
 CURITIBA-PARANÁ-BRASIL

Fone: +55 41 3286 4000 [croacia@croaciamc.com.br](mailto:croacia@croaciamc.com.br)  
[www.croaciamc.com.br](http://www.croaciamc.com.br)

Altura Elevação:-	Conforme Projeto
Velocidade Nominal de elevação:-	9.600 mm/min.
Velocidade Nominal Transversal Trole :-	10.500 mm/min
Potência do motor da talha:-	1,0 CV / 0,75 Kw / 4 P
Potencia do motor do trole :-	0,33 CV / 0,25 Kw / 4 P
Alimentação - Tensão de Serviço: Trif :- (a ser definido no pedido)	220/380/440 V
Tensão de Comando:-	24 V
Altura Construtiva Talha:-	500 mm
Tipo de corrente e tramas:-	G80 - 1x5mm
Peso da Talha com correntes:-	80 Kg

### c) Movimentos do Conjunto

- **Vertical:- (sobe/desce)** gancho, sistema de içamento da Talha, **com velocidade única de 9.600 mm/min.**
- **Transversal:- (direita/esquerda)** carro trole da Talha, **com velocidade única de 10.500 mm/min.**

### 1.1 ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA TRANSVERSAL

- Comprimento: **11.900 mm**
- Alimentação elétrica **Transversal através de Barramento Blindado** (com todos os seus componentes), ficando a alimentação central.

### 1.2 ESTRUTURA DE APOIO: Pilares com lança

- a) **06 Conj.** Pilares metálicos com lança e altura de **4.000 mm**, sendo montado **03 conj.** de cada lado.
- b) **06 Conj.** Chapa e contra chapa para pilares.

### EE Final

### 2.0 MONOVIA CURVILÍNEA CAP. 3 t, - MARCA CROÁCIA - Com as dimensões abaixo:

- Modelo: **MNCMAE41**
- Capacidade: **0,3 t**
- Altura elevação: **3.150 mm**
- Deslocamento da Monovia (comprimento): **35.150 mm**, sendo trecho reto de **14.900 mm**
- Balanço: **1.750 mm**
- Vão entre apoios: **8.650 mm**
- **Obs: Está sendo considerado vão entre apoios de pilares de 8.650 mm, para dimensão diferente consultar valores.**
- (Medidas estas a serem conferidas no projeto).

### a) Características e estrutura do equipamento:

- Construída com 01 (uma) Viga Principal Tipo "I" (monovia) curvilínea, com 02 curvas de 180°, à qual servirá de apoio e sustentação da Talha elétrica cap. **3 t**, discriminada á baixo, à qual trabalhara em sua mesa inferior.
- A fixação da viga da Monovia será através de sistema de travamento metálico (com todos os seus componentes), em vigas de concreto existentes.
- **Importante:** Esta sendo considerado que exista no local apoios na viga de concreto no sentido transversal da mesma, para a fixação da viga da Monovia.

### b) TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE COM CARRO TROLE MOTORIZADO MOD. CDG30SC2 CAP. 3 t – MARCA CROÁCIA

- Corrente de carga calibrada, galvanizada, fabricada em aço de alta resistência, com caixa recolhadora. Sistema de frenagem eletromecânico, na falta de energia a carga é frenada automaticamente. Para a movimentação da carga temos o gancho com trava, montado com giro sobre rolamento axial de encosto.
- **Comando Elétrico:** Quadro de comando incorporado a Talha, gerenciando os comandos operacionais, através da botoeira pendente com botão soco, sendo a tensão, reduzida à 24V, classe de proteção IP-55. Possui fim de curso na elevação.

- **Carro Trole Motorizado:** Construído em aço carbono, rodas com rolamentos de esfera blindados. Eixos distanciadores fixados nas chapas laterais para ajuste de acoplamento na viga. Compacto conjunto do redutor (auto frenante) estando seu mecanismo imerso em banho de óleo.

▪ **Principais Características:**

Modelo Talha:-	CDG30SC2
Classificação: ABNT / FEM / DIN	2M
Altura Elevação:-	Conforme Projeto
Velocidade Nominal de elevação:-	4.140 mm/min.
Velocidade Nominal Transversal Trole :-	9.600 mm/min
Potência do motor da talha:-	5,0 CV / 3,70 Kw / 4 P
Potencia do motor do trole :-	0,5 CV / 0,37 Kw / 4 P
Alimentação - Tensão de Serviço: Trif :- (a ser definido no pedido)	220/380/440 V
Tensão de Comando:-	24 V
Altura Construtiva Talha:-	890 mm
Tipo de corrente e tramas:-	G80 – 2X9mm
Peso da Talha com correntes:-	179 Kg

**c) Movimentos do Conjunto**

- **Vertical:- (sobe/desce)** gancho, sistema de içamento da Talha, **com velocidade única de 4.140 mm/min.**
- **Transversal:- (direita/esquerda)** carro trole da Talha, **com velocidade única de 9.600 mm/min.**

**2.1 ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA TRANSVERSAL**

- Comprimento: **35.150 mm**
- Alimentação elétrica **Transversal através de Barramento Blindado** (com todos os seus componentes), ficando a alimentação central.

**2.2 ESTRUTURA DE APOIO: Pilares com lança**

- 16 Conj.** Pilares metálicos com lança e altura de **4.000 mm**, sendo montado **08 conj.** de cada lado.
- 16 Conj.** Chapa e contra chapa para pilares.

**3.0 CAÇAMBA TIPO BROOK – MARCA CROÁCIA – Com as dimensões abaixo:**

- Capacidade: **para 5 m³**
- Peso aproximado da caçamba: **900 Kg**
- Comprimento: **2.600 mm**
- Largura: **1.600 mm**
- Altura: **1.100 mm**
- Chapa de fundo e frente (rampa): **¼"**
- Chapa Lateral: **3/16"**
- Material da chapa: **ASTM-A-36**
- Caçambas tipo brook (Caçamba Estacionária para entulho)
- Com tampa.
- Confeccionadas em chapa de aço com reforços em vigas U.
- Hastes para engate em aço treilado
- **Pintura:** As caçambas receberão pintura protetora anticorrosiva em coaltar epóxi e duas demãos com espessura de 300 micras cada, sendo aplicada ainda uma demão de pintura adicional, na parte externa da caçamba.

**3.1 CARRO DE TRANSFERÊNCIA PARA CAÇAMBAS CAP. 5 M³ – MARCA CROÁCIA – Com dimensões abaixo:**

- Capacidade: **Para caçambas cap. 5 m³**
- Dimensões: **2.000 x 2.000 mm**
- Espessura da chapa: **8 mm**

- Perfis conforme ABNT NBR 6351
- Olhal ou gancho / engate
- Reforço barra de aço ½" soldado
- Caixa com base SN para rolamentos com bucha de fixação designação SN312 – SKF. Carga estática 25500N.
- Roda em aço com Ø externo 200 mm X Largura externa da roda 90 mm X Largura interna da roda 50 mm
- Material para roda:
  - Aço GS-60, Dureza HB=174 Kgf/mm<sup>2</sup>, Limite de ruptura a tração = 60 Kgf/mm<sup>2</sup>, Teor de C = 0,45% ou equivalente.
  - Aço GS-52, Dureza HB=150 Kgf/mm<sup>2</sup>, Limite de ruptura a tração = 52 Kgf/mm<sup>2</sup>, Teor de C = 0,35% ou equivalente.
- **Pintura:** Após o jateamento ao metal quase branco, 2.1/2, aplicar metalização de zinco (120 micra), e uma demão de 200 micra de tinta epóxi alcatrão de hulha de alta espessura.

### 3.2 PISTA – MARCA CROÁCIA – Com as dimensões abaixo:

- **18.200 mm** Pista de rolamento sendo fixado **9.100 mm** de cada lado. (Chapa soldada com perfil)
- Dimensão: **Ø ½" x 200 mm**
- **18 Conj.** Chumbadores sendo fixados a cada metro da pista de rolamento, soldados hastes Ø ½" x 200 mm.
- **02 Conj.** Fim de curso mecânico.
- Material trilho: Aço ST 70, dureza HB=195 á 240 Kgf/mm<sup>2</sup>, limite de ruptura a tração = 70 á 85 Kgd/m<sup>2</sup>, teor de C = 0,6% ou equivalente.
- Material do chumbador ABNT 1030
- Considerar batimento máximo de 3 mm, no trilho base em 0 e medição de 12.000 mm.
- Considerar abertura máxima entre trilhos em 12.000 mm de 1 mm.
- Todas as soldas devem ser ensaiadas com líquidos penetrantes e ter procedimento de soldagem.
- Todas as soldas devem estar isentas de descontinuidades e defeitos.
- **Pintura:** Após o jateamento ao metal quase branco, 2.1/2, aplicar metalização de zinco (120 micra), e uma demão de 200 micra de tinta epóxi alcatrão de hulha de alta espessura.

### 4.0 CAÇAMBA TIPO BROOK – MARCA CROÁCIA – Com as dimensões abaixo:

- Capacidade: **para 5 m<sup>3</sup>**
- Peso aproximado da caçamba: **900 Kg**
- Comprimento: **2.600 mm**
- Largura: **1.600 mm**
- Altura: **1.100 mm**
- Chapa de fundo e frente (rampa): **¼"**
- Chapa Lateral: **3/16"**
- Material da chapa: **ASTM-A-36**
- Caçambas tipo brook (Caçamba Estacionária para entulho)
- Com tampa.
- Confeccionadas em chapa de aço com reforços em vigas U.
- Hastes para engate em aço trefilado
- **Pintura:** As caçambas receberão pintura protetora anticorrosiva em coaltar epóxi e duas demãos com espessura de 300 micras cada, sendo aplicada ainda uma demão de pintura adicional, na parte externa da caçamba.

### 4.1 CARRO DE TRANSFERÊNCIA PARA CAÇAMBAS CAP. 5 M<sup>3</sup> – MARCA CROÁCIA – Com dimensões abaixo:

- Capacidade: **Para caçambas cap. 5 m<sup>3</sup>**
- Dimensões: **2.000 x 2.000 mm**
- Espessura da chapa: **8 mm**
- Perfis conforme ABNT NBR 6351
- Olhal ou gancho / engate
- Reforço barra de aço ½" soldado
- Caixa com base SN para rolamentos com bucha de fixação designação SN312 – SKF. Carga estática 25500N.
- Roda em aço com Ø externo 200 mm X Largura externa da roda 90 mm X Largura interna da roda 50 mm

- Material para roda:
- Aço GS-60, Dureza HB=174 Kgf/mm<sup>2</sup>, Limite de ruptura a tração = 60 Kgf/mm<sup>2</sup>, Teor de C = 0,45% ou equivalente.
- Aço GS-52, Dureza HB=150 Kgf/mm<sup>2</sup>, Limite de ruptura a tração = 52 Kgf/mm<sup>2</sup>, Teor de C = 0,35% ou equivalente.
- **Pintura:** Após o jateamento ao metal quase branco, 2.1/2, aplicar metalização de zinco (120 micra), e uma demão de 200 micra de tinta epóxi alcatrão de hulha de alta espessura.

#### 4.2 PISTA – MARCA CROÁCIA – Com as dimensões abaixo:

- **30.000 mm** Pista de rolamento sendo fixado **15.000 mm** de cada lado. (Chapa soldada com perfil)
- Dimensão: **Ø ½" x 200 mm**
- **18 Conj.** Chumbadores sendo fixados a cada metro da pista de rolamento, soldados hastes Ø ½" x 200 mm.
- **02 Conj.** Fim de curso mecânico.
- Material trilho: Aço ST 70, dureza HB=195 á 240 Kfg/mm<sup>2</sup>, limite de ruptura a tração = 70 á 85 Kgd/m<sup>2</sup>, teor de C = 0,6% ou equivalente.
- Material do chumbador ABNT 1030
- Considerar batimento máximo de 3 mm, no trilho base em 0 e medição de 12.000 mm.
- Considerar abertura máxima entre trilhos em 12.000 mm de 1 mm.
- Todas as soldas devem ser ensaiadas com líquidos penetrantes e ter procedimento de soldagem.
- Todas as soldas devem estar isentas de descontinuidades e defeitos.
- **Pintura:** Após o jateamento ao metal quase branco, 2.1/2, aplicar metalização de zinco (120 micra), e uma demão de 200 micra de tinta epóxi alcatrão de hulha de alta espessura.

➤ **Dimensões citadas acima estão sujeitas a confirmação em projeto.**

➤ **Pintura dos Equipamentos: Padrão CROÁCIA**, Pintura GRAU 1, com 3 demãos de Poliuretano Dupla Função Brilhante Sumatane 355 cruzadas totalizando no mínimo 100 micras.

#### ➤ **Observações Gerais:**

- Manual de Instruções;
- Certificado do equipamento;
- Garantia de fábrica 1 ano;
- Assistência técnica 24 horas;
- DAP (Desenho de aprovação de Projeto);
- Nossos equipamentos estão conformes as normas NBR 8400 – NBR 8800 – NR 10 – NR 11 – NR 12 de série.

**A Croácia está no mercado há mais de 38 anos, atuando no segmento de movimentação e elevação de cargas, com equipamentos 100% nacional, vem conquistando a preferência e reconhecimento de seus clientes. Atendemos todo o território nacional. Empresa certificada ISO9001.**



➤ VALORES GERAIS DESTE ORÇAMENTO:

Item	Quant.	Descritivo	R\$ Unitário	R\$ Total
1.0	01 Conj.	Monovia curvilínea com talha elétrica de corrente e trole motorizado cap. 0,3 t, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	23.290,00	23.290,00
1.1	01 Conj.	Barramento blindado, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	4.250,00	4.250,00
1.2	01 Conj.	Estrutura de apoio, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	10.260,00	10.260,00
2.0	02 Conj.	Monovia curvilínea com talha elétrica de corrente e trole motorizado cap. 3 t, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	94.890,00	189.780,00
2.1	02 Conj.	Barramento blindado, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	9.100,00	18.200,00
2.2	01 Conj.	Estrutura de apoio, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	113.860,00	113.860,00
3.0	03 Conj.	Caçamba cap. 5 m³, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	9.000,00	27.000,00
3.1	03 Conj.	Carro de transferência, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	20.700,00	62.100,00
3.2	03 Conj.	Pistas, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	17.518,00	52.554,00
4.0	04 Conj.	Caçamba cap. 5 m³, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	9.000,00	36.000,00
4.1	04 Conj.	Carro de transferência, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	20.700,00	82.800,00
4.2	04 Conj.	Pistas, posto na fábrica contratada Curitiba - PR	28.875,00	115.500,00
Subtotal			R\$ 735.594,00	
Condições Gerais – Itens Opcionais				
Cond. Gerais	01	Transporte com frete dedicado pela contratada, <b>descarga pela contratante</b> . Local de instalação / entrega: <b>Catalão - GO</b>	7.450,00	7.450,00
Cond. Gerais	05	Montagem equipe Croácia, entrega técnica, treinamento e start-up pela Contratada no local da instalação, (iniciando no local incluindo o tempo para integração caso haja necessidade).	3.900,00 (á diária)	19.500,00

➤ CONDIÇÕES GERAIS

✓ Condições gerais podendo ser alteradas de acordo com entendimentos entre as partes.

- Prazo de Entrega: 60 dias**, após o recebimento do pedido, considerando todos os quesitos técnico-comercial aplicáveis a este orçamento, sendo **10 dias** para entrega de desenho de aprovação e **50 dias** para fabricação, após envio do desenho aprovado.
- Validade da Proposta: 10 dias**, da data deste orçamento, após estará passível de retificação.
- Condições de Pagto:** 35% Sinal (confirmação de pedido) + 35% Com aviso de liberação para embarque em nossa fábrica + 30% Faturado 28 DDF.
- Faturamento mediante aprovação Cadastral. (Nos enviar no mínimo 5 referencias comerciais recentes, para aprovação do financeiro, a partir deste ponto daremos andamento ao processo).
- Preços com todos os encargos inclusos.
- Somos optantes pelo Simples Nacional.
- Outros Sistemas de Pagamentos:** FINAME / LEASING / CARTÃO BNDES/ CONSTRUCARD/CARTÃO DE CRÉDITO.
- Classificação Fiscal (NCM): 8425.3990**

➤ **Observação importante:** Ao dar aceite na referida proposta, o cliente declara estar ciente das informações e condições descritas no documento: "Condições Gerais de Venda", enviado junto desta cotação.

Karen Sousa  
Vendas

Vera Gorges  
Diretora comercial

Deneson Neri Gorges  
Engenheiro responsável

**CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA CROÁCIA**

O cliente ao solicitar o fornecimento pela Croácia declara estar ciente das informações e condições descritas abaixo:

- Os documentos anexos ao orçamento e/ou conformação de pedido, tais como desenhos, catálogos bem como dados técnicos, são meramente ilustrativos, salvo nos casos em que forem expressamente declarados no respectivo documento, estando assim incluso no fornecimento.

Rua: Doutor Simão Kossobudski, 917- CEP: 81730-410  
 CURITIBA-PARANÁ-BRASIL  
 Fone: +55 41 3286 4000 croacia@croaciamc.com.br  
 www.croaciamc.com.br

2. Os equipamentos serão projetados e construídos de acordo com as normas técnicas ABNT-NBR: 8400/8800, FEM e DIN, sendo que não poderão ser fornecidos desenhos de construção.
3. Caso houver divergência entre o orçamento da Croácia e os respectivos anexos com estipulado pelo cliente, prevalecerá sempre o que dispuser o orçamento e os anexos, haja vista que este último é anterior ao estipulado pelo cliente, em caso de documento de aprovação (DAP) já emitido pela Croácia e aprovado pelo cliente o mesmo será tomado como referência até final do processo.
4. Quaisquer modificações ou complementações inseridas no decorrer da execução do pedido ou contrato deverão ser feitas por escrito, sob pena de não ser considerada, em caso de modificação após emissão da DAP, a solicitação passível de reajuste, conforme determinado pela Croácia.
5. O know-how próprio da Croácia sobre peças, montagem e processo de fabricação são de uso exclusivo da Croácia e não terá o cliente acesso a esta documentação salvo em negociação específica sobre cessão de direitos autorais.

#### **Preço e Condições de Pagamento:**

1. Os preços são considerados para os equipamentos postos na Fábrica da Croácia, sem frete, montagem e/ou supervisão cotados a parte nas condições gerais do orçamento.
2. Os preços constantes no orçamento estão baseados nos impostos e taxas incidentes na data da proposta, ocorrendo alterações das alíquotas correspondentes ou a criação de novos tributos, ou ainda a revogação de isenções, os preços serão majorados ou reduzidos na proporção da incidência da alteração.
3. Qualquer retenção de pagamento ou compensação de qualquer natureza somente será permitida quando expressamente autorizadas pela Croácia.
4. O pagamento será realizado pelo cliente em moeda corrente do país.
5. Em caso de atraso de pagamento por parte do cliente, fica estabelecida, desde já a multa de 5% (cinco por cento) sobre o valor em atraso, além de juros de mora de 5% (cinco por cento) ao mês, calculados desde o vencimento até a data do efetivo pagamento, não se considerando novação ou alteração contratual o recebimento fora dos prazos ajustados, mas sim mero ato de tolerância por parte da Croácia.
6. Após liberação de embarque o cliente deverá retirar da fábrica da Croácia os equipamentos em no máximo 05 dias úteis, sendo passível de multa no valor de 0,5% ao dia calculando sobre o valor total do pedido.

#### **Prazos de Entrega**

1. Os prazos de entrega começarão a contar a partir da data em que forem satisfeitas cumulativamente as seguintes condições:
  - a) Recebimento de todas as informações técnicas necessárias assim como dos desenhos enviados ao cliente, definitivamente aprovados.
  - b) Pagamento da parcela inicial combinada, caso haja.
  - c) Os equipamentos serão considerados entregues quando o cliente for avisado que estão prontos para serem expedidos ou estiverem à sua disposição na Fábrica da Croácia
2. Os prazos de entrega serão automaticamente prorrogados nos seguintes casos:
  - a) Casos de força maior ou fortuitos (código civil, Art. 1058) ou outros eventos devidamente comprovados, que estejam além do controle da Croácia.
  - b) Atraso nos pagamentos das prestações estipuladas.
  - c) Modificações feitas pelo cliente nas especificações ou nos desenhos já aprovados. Neste caso, passível de reajuste, conforme determinado pela Croácia.
  - d) Atraso na devolução dos desenhos aprovados por parte do cliente.

#### **Do Cancelamento e Alteração:**

1. Não será aceito devolução ou alteração do equipamento após pedido de compra ou documento de aprovação do projeto (DAP) devidamente ciente pela Croácia.
2. Neste caso serão cobrados todos os custos administrativos e de fabricação incorridos até tal data, inclusive os custos já compromissados, arcando o cliente com todas as despesas efetuadas, inclusive perdas e danos a que deu causa e a Croácia reterá todo o serviço já prestado.
3. As características técnicas do equipamento serão as constantes no documento de aprovação do projeto (DAP), visto que o escopo do orçamento é considerado preliminar.

#### **Das Responsabilidades da Croácia:**

1. Manual de instruções dos equipamentos (via impressa e/ou digital).
2. Documento de aprovação do projeto (DAP) será enviado via e-mail para aprovação do cliente quando solicitado e/ou previsto no orçamento.
3. Informar ao cliente na DAP, quando solicitado, as reações do equipamento sobre bases civis, pontos de fixação, rodas, consoles, pilares.
4. Informações que se fizerem necessárias sobre o status do fornecimento.
5. Via de desenho do conjunto final (DCF), anexados ao manual de instruções ou Data book (quando solicitado).
6. **Em caso de contratação do serviço de montagem, fazem parte das responsabilidades o que segue:**
  - a) A cessão de técnico (s) devidamente qualificado pela Croácia, pelo prazo de diárias acordado.
  - b) As despesas aéreas, traslado, estadia e alimentação do técnico (s).
  - c) Ferramentas padrões de montagem (máquina de solda, equipamentos e ferramentas para pintura e elétrica, andaimes tipo tubular 2 x 2m).
  - d) Fornecimento de guindaste (munck) Volvo Vm260 com Madal 45007, para montagem do equipamento.
  - e) Entrega técnica acompanhada de documentação técnica dos equipamentos a serem fornecidas ao cliente.
  - f) Startup com treinamento operacional prático e básico aos funcionários do cliente, designados pelo mesmo.
7. **Em caso de contratação do serviço de supervisão de montagem, fazem parte das responsabilidades o que segue:**
  - a) A cessão de técnico (s) devidamente qualificado pela Croácia, pelo prazo acordado de diárias acordado.
  - b) Entrega técnica acompanhada de documentação técnica dos equipamentos a serem fornecidas ao cliente.
  - c) Startup com treinamento operacional prático básico aos funcionários do cliente, designados pelo mesmo.

#### **Das responsabilidades do cliente:**

1. Informar qual a Tensão de Serviço, Trifásica (220, 380, 440, 460, 480 V), Monofásica (127, 220 V) a ser fornecida ao equipamento (s), sendo que para trifásico e monofásico deve acompanhar aterramento individual, resistência máxima 10 ohm.
2. Quando enviado pela Croácia, retornar documento de aprovação (DAP) no prazo de até 48h via e-mail, fax e ou correio, assinado e carimbado pelo cliente.
3. Deixar disposto ponto de alimentação elétrica conforme tensão de serviço solicitada pelo cliente e informações constantes na DAP aprovada.
4. Nos casos específicos que prevejam atividades de construção civil, sustentação do equipamento em estrutura fornecida pelo cliente, concretagem de chumbador (es), deverá se responsabilizar pelo processo de cálculo estrutural, execução de obra civil e garantia da mesma, sendo que a Croácia estará apresentando as reações do(s) equipamento (s) no (s) ponto (s) de fixação pela DAP e a aprovação da mesma pelo cliente implica automaticamente no acordo com as informações do documento.
5. Transporte do (s) chumbador (es), da fábrica até local de concretagem.
6. Enviar layout, fotos e outras informações necessárias para elaboração da DAP.
7. Constar no pedido de compra o número do orçamento e aceite de condições gerais enviadas pela Croácia.

**8. Em caso de contratação do serviço de montagem faz parte das responsabilidades o que segue:**

- a) Caso necessário durante o período de montagem, providenciar sem custos para a Croácia, andaimes especiais, empilhadeira, plataforma elevatória com operador, guindaste ou guindauto (munck) com operador para movimentação dos equipamentos e trabalho em altura conforme rege as normas de segurança NR11 e 35. Estes itens serão solicitados com antecedência pela Croácia.
- b) A informação com mínimo de 15 dias de antecedência da montagem no cliente, sobre documentação necessária à liberação de entrada de veículo (s) e integração (se necessário), bem como todos os dados e procedimentos pertinentes ao processo.
- c) Alimentação elétrica, água potável, área para armazenamento de ferramentas e equipamentos, container (se necessário), banheiro, iluminação e espaço para manobras durante o período de montagem do (s) equipamento (s).
- d) Quando solicitado comissionamento ou teste de carga, providenciar peso máximo equivalente a 120% da carga nominal do equipamento adquirido, bem como o transporte e material para amarração domesmo.
- e) Custos de transporte, seguro, descarga e armazenamento do equipamento, sendo de responsabilidade do cliente podendo optar pelo transporte pela Croácia ou terceirizado por conta.
- f) **Importante:** Caso equipe de montagem da Croácia fique impossibilitada de executar seus serviços por imprevistos ocasionados pela contratante será cobrado diária excedente de R\$ 3.900,00 por dia.

**9. Em caso de contratação do serviço de supervisão de montagem faz parte das responsabilidades o que segue:**

- a) Custos de transporte, seguro, descarga e armazenamento do equipamento, sendo de responsabilidade do cliente podendo optar pelo transporte pela Croácia ou terceirizado por conta.
- b) Custos de montagem desde equipamentos até a mão de obra direta e apoio para a montagem do equipamento (s) serão por conta do cliente, para a garantia da qualidade e segurança, a montagem deve seguir os procedimentos detalhados no manual de instruções e/ou projeto aprovado, sendo que a responsabilidade total é do cliente.
- c) As despesas aéreas, traslado, estadia e alimentação do técnico(s).
- d) Traslado entre hotel e local da montagem.
- e) **Importante:** Caso o supervisor fique impossibilitado de executar o serviço por imprevistos ocasionados pela contratante será cobrado diária excedente de R\$ 1.950,00 por dia.

**Da Garantia**

- 1. Garantimos o equipamento que estamos fornecendo pelo prazo de 12 meses a contar da data da emissão da nossa Nota Fiscal, salvo nos casos expressamente considerados com garantia estendida ou adicional. Nossa garantia vigorará uma vez que o uso do produto tenha sido adequado e de acordo com as especificações técnicas do produto. Não estão inclusos na presente garantia as peças sujeitas a desgaste normal como, por exemplo, lonas de freio, correias, cabo de aço, corrente de carga ou acionamento e defeitos originados ou resultantes de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, conserto ou alteração de qualquer peça ou de qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria Fábrica, utilização de moldes de outros fabricantes, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétrica, bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetados, tensão e frequência incorretas, lubrificação incorreta. Danos causados por acidentes de qualquer natureza, com inundações, incêndios, vendavais, desmoronamentos e transporte com acondicionamento incorreto.
- 2. A Garantia cobre somente os custos de mão de obra e peças, considerando o equipamento a colocado em nossa Fábrica Curitiba – PR.
- 3. As eventuais despesas de transporte, traslado, alimentação, estadia dos funcionários da Croácia e possível locação de equipamento, correrão por conta do cliente.
- 4. A Croácia não se responsabilizará por defeitos ocasionados por variações superiores a 5% da tensão nominal da rede elétrica onde foram instalados os equipamentos.
- 5. A garantia estende-se para consertos e peças eventualmente substituídos, porém cessarão juntamente com a garantia fixada para o restante do equipamento.
- 6. O prazo para efeito de contagem da garantia começam a contar a partir da data de entrega dos equipamentos ou do teste final dos mesmos na instalação do cliente, ou, na falta deste, na data de emissão de NF pela Croácia do equipamento objeto do orçamento.
- 7. A presente garantia, para sua validade, requer obrigatoriamente que a instalação dos equipamentos pelo cliente seja feita conforme especificado no manual de instruções e DAP, enviado junto ao equipamento objeto do orçamento ou com a supervisão técnica da Croácia.
- 8. As garantias mencionadas constituirão as únicas responsabilidades da Croácia, não assumindo, portanto quaisquer outras responsabilidades, inclusive por danos pessoais ou materiais, prejuízos provindos de desgaste normal, tratamento ou conservação inadequadas bem como lucros cessantes.
- 9. A partir do momento da saída dos equipamentos da fábrica da Croácia fica este isento de quaisquer responsabilidades sobre acidentes, salvo em caso onde a Croácia fornecer o transporte até o local estipulado pelo cliente.
- 10. Toda e qualquer reclamação por parte do cliente deverá ser feito em até 15 dias após a emissão da nota fiscal, sob pena de não ser considerada.

**Da Reserva de Domínio**

- 1. Os equipamentos continuarão sendo de propriedade da Croácia até seu completo pagamento e no caso de não cumprimento das obrigações pelo cliente, poderá a Croácia, a seu critério, reivindicar os equipamentos fornecidos.
- 2. A reserva de domínio prevalecerá inclusive contra terceiros, respondendo o cliente pelas penas de depositário infiel, independente de qualquer notificação ou interpelação judicial.
- 3. Na hipótese de falência ou concordata do cliente, a reserva de domínio terá privilégio sobre os demais débitos em massa, observando-se a regra do Art. 44, inciso IV da Lei 7.661 de 21.06.1945.

**Do Foro**

- 1. Fica eleito o Foro da Comarca de Curitiba para dirimir quaisquer dúvidas oriundas do presente instrumento, com renúncia expressa das partes a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.